

## ПРОЕКТ ПО РАЗРАБОТКЕ ПЛАНА УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ В ПОЛОЦКЕ



Изображение: eu-smartcities.eu

### ЧТО ТАКОЕ ПЛАН УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ?

Этот документ будет касаться таких важнейших вопросов, как: строительство новых дорог и развязок, улучшение работы общественного транспорта, прокладка велосипедных дорожек, развитие транспортных соединений между Полоцком и Новополоцком.

Другими словами, План устойчивой городской мобильности – это стратегия транспортного развития, где будут учтены интересы и велосипедистов, и водителей, и пассажиров, и пешеходов.

Осуществление Плана мобильности поможет снизить количество заторов, уменьшить скопление машин в центре города. В перспективе полоцкий общественный транспорт сможет следовать по новым маршрутам, а велосипедисты города – пользоваться выделенными дорожками и стоянками. Другими словами, успешная разработка Плана мобильности и его реализация в будущем позволят сделать воздух Полоцка более чистым, а сам город – более удобным местом для жизни.

Такие результаты отвечают стремлению Полоцка снизить выбросы CO<sub>2</sub> к 2020 году. Ведь именно Полоцк в 2011 году стал первым белорусским городом, который подписал Пакт мэров (более 6000 городов по всей Европе) и поддержал общеевропейскую стратегию по снижению выбросов CO<sub>2</sub> на 20% к 2020 году.

Разработка Плана устойчивой городской мобильности завершится в конце 2016 года. Тогда же его основные положения и меры будут внедрены в Генеральный план Полоцка.



Изображение: www.ereg-association.eu

### ПОЧЕМУ СОЗДАЕТСЯ ЭТОТ ДОКУМЕНТ?

В 2004 году на тысячу полочан приходилось 158 машин, в настоящее время – уже более 300. При этом число горожан, постоянно использующих городские автобусы, почти не изменилось.

Одновременно все популярнее становятся велосипеды. Из-за отсутствия развитой велосипедной инфраструктуры их владельцы подвергают опасности не только себя, но и пешеходов с водителями.

Такие тенденции могут привести к серьезным проблемам с экологией, удобством и безопасностью дорожного движения. План устойчивой городской мобильности как раз таки позволит Полоцку постепенно совершенствовать транспортную систему дорог, автобусов, стоянок, велодорожек, чтобы снижать загрязнение атмосферы и делать передвижение по городу более комфортным.

Результаты проекта будут полезны и для всей Беларуси: на основе опыта Полоцка будут составлены рекомендации для министерств, а также подготовлена специальная брошюра-инструкция для властей других белорусских городов, как решать транспортные проблемы<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Кстати, необходимость создания локальных планов устойчивой городской мобильности закреплена в качестве предложения во всебелорусской Стратегии развития общественного транспорта до 2015 года.

## КООРДИНАЦИЯ ПРОЕКТА

- Местный фонд содействия развитию международного диалога и сотрудничества «Интеракция» (ведущий партнер); фонд специализируется на поддержке устойчивого развития в белорусских регионах: [www.eu-belarus.net](http://www.eu-belarus.net)
- Полоцкий районный исполнительный комитет

## БЮДЖЕТ ПРОЕКТА

€ 334 000 евро; 89.67% (€ 299 500) этой суммы составляет со-финансирование Европейского Союза



Изображение: [newsroom.scania.com](http://newsroom.scania.com)

Оставшуюся часть суммы предоставляют Полоцкий районный исполнительный комитет и фонд «Интеракция».

Такое значительное финансирование необходимо для проведения скрупулезных научных исследований текущей транспортной ситуации в Полоцке: изучения пассажиропотоков, визуализации транспортного движения, организации экологической экспертизы.

## УЧАСТИЕ ПОЛОЧАН В РАЗРАБОТКЕ ПЛАНА МОБИЛЬНОСТИ

Чтобы вовлечь самих полочан в разработку Плана мобильности была создана Общественная рабочая группа по вопросам городской мобильности. *Присоединиться к ней может каждый полочанин, желающий влиять на транспортную ситуацию в городе!*

В ходе совместных круглых столов участники Общественной рабочей группы могут предлагать местным властям и экспертам, непосредственным разработчикам Плана мобильности, варианты новых автобусных маршрутов, дорог, остановок, автомобильных парковок и велосипедных дорожек.



Изображение: [africog.org](http://africog.org)

Уже сейчас в состав Общественной рабочей группы входят представители нескольких общественных организаций Полоцка, бизнеса и СМИ: «Комитет общественного самоуправления», радиостанция «Европа Плюс Полоцк», веломагазин «Драйв», магазин проката «Вело-Гараж», руководители онлайн-сообщества «Вело НовоПолоцк».

*Чтобы стать участником Общественной рабочей группы по вопросам городской мобильности, пожалуйста, свяжитесь с менеджерами проекта по контактам, указанным ниже. Вы также можете прислать свои предложения по улучшению транспортной ситуации в Полоцке по этому электронному адресу: [mpolotsk@gmail.com](mailto:mpolotsk@gmail.com)*

## КОНТАКТЫ

- *Антон Родненков*, менеджер проекта, фонд «Интеракция»: [radniankou@eu-belarus.net](mailto:radniankou@eu-belarus.net), + 375 25 924 42 13
- *Стас Горелик*, PR-менеджер проекта, фонд «Интеракция»: [gorelik@eu-belarus.net](mailto:gorelik@eu-belarus.net), + 375 29 706 73 11